

<b>Data</b>	<b>I/C</b>	<b>Operador</b>	<b>Descrição</b>
26.04.1919	INC	Governo Brasileiro	Através do Decreto nº 13.567 concede permissão a João Varzea para, por si ou empresa que vier a organizar, sem privilégio ou monopólio de espécie alguma, se utilizar dos aparelhos aéreos mais aperfeiçoados, inclusive os hidro-aviões, no transporte de passageiros e mercadorias entre as principais cidades do Brasil e entre estas e o estrangeiro.
26.04.1919	INC	Governo Brasileiro	Através do Decreto nº 13.568 concede permissão a Francisco do Rego Barros Barreto Filho para, por si ou empresa que vier a organizar, sem privilégio ou monopólio de espécie alguma, se utilizar dos aparelhos aéreos mais aperfeiçoados, inclusive os hidro-aviões, no transporte de passageiros e mercadorias entre as principais cidades do Brasil.
08.07.1919	INC	Governo Brasileiro	O Ministro de Viação e Obras Públicas comunica ao inspetor federal de Viação Marítima e Fluvial que os contratos lavrados e a serem lavrados para o estabelecimento da navegação aérea, sejam fiscalizados por esta inspetoria que deverá tomar imediatamente as necessárias medidas para tal fim.
30.12.1921	INC	Governo Brasileiro	O Decreto nº 4.436 autoriza o Poder Executivo a estabelecer duas linhas de navegação aérea entre as cidades do Rio de Janeiro e Porto Alegre de modo que possam ser inauguradas até setembro de 1922.
22.05.1923	INC	Governo Brasileiro	A permissão dada a João Varzea em 26.04.1919, através do Decreto nº 13.567, é estendida por mais dois anos, a contar de 18 de agosto de 1922.
19.01.1925	INC	Governo Brasileiro	A Lei nº 4.911 estabelece os regulamentos da navegação aérea no Brasil.
01.10.1925	INC	Latécoère	A empresa se torna a primeira beneficiária do novo "Regulamento dos Serviços Cíveis de Navegação Aérea". Por tal regulamento a empresa poderia transportar passageiros, malas postais e carga. Promulgado o Decreto nº 17055 dando a concessão à Companhia Brasileira de Empreendimentos Aeronauticos (Latécoère) para explorar o tráfego aéreo no território nacional.
17.03.1927	INC	Governo Brasileiro	O Ministro de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas aprova as instruções para a execução do transporte aéreo de correspondências postais.
05.06.1941	INC	CBA	Data de instalação da Companhia Brasileira de Aviação, em Santos/SP.
18.09.1941	INC	CBA	Adquire uma aeronave Stinson para quatro passageiros. Ainda este mês adquire uma segunda aeronave do mesmo modelo e por quinze contos de réis adquire também o único hangar disponível no Campo de Marte, onde foi montada uma oficina para reforma de uma das aeronaves já adquiridas.
1941	INC	CBA	PP-BAC, SR-88 Reliant: batizada "Presidente Prudente" - era uma das aeronaves adquiridas pela empresa.
01.1942	INC	CBA	Recebe parecer da Divisão Legal da Diretoria de Aeronáutica Civil para autorização de voos e concessão de rotas.
24.02.1942	INC	Serv A. Condor	PP-CAX, Ju 52/3mge (4043): autorizada a operação de um voo especial de fretamento na rota Rio de Janeiro-Manaus com escalas.
03.03.1942	INC	Serv A. Condor	PP-CBG, Ju 52/3msai (4075): autorizado pela Diretoria de Aeronáutica Civil a escalar em Jaguarão/RS para reabastecimento.
04.03.1942	INC	NAB	Autorizada a fazer escala na cidade de Pirapora, na rota Rio de Janeiro-Fortaleza apenas nesta data.
05.03.1942	INC	Panair do Brasil	PP-PBI, L-18-10-01 Lodestar (2114): autorizada a operar uma viagem extraordinária Rio de Janeiro-Curitiba com escala em São Paulo, regressando pela mesma rota com o Cte. Geraldo Guia de Aquino.
28.03.1942	INC	NAB	Opera o voo inaugural Rio de Janeiro-Recife com escalas em Belo Horizonte, Lapa, Petrolina e João Pessoa.
31.03.1942	INC	CBA	Primeira Assembleia Geral Ordinária da Companhia Brasileira de Aviação em Santos/SP que já havia adquirido uma aeronave Klemm de quatro lugares.
07.04.1942	INC	Serv A. Condor	A Diretoria de Aeronáutica Civil aprova itinerários e horários das linhas Rio de Janeiro-São Paulo e Rio de Janeiro-Porto Alegre via São Paulo, Curitiba, Joinville, Blumenau e Florianópolis, ambas operadas pelos Junkers Ju 52.
25.04.1942	INC	Serv A. Condor	Indeferido pedido da empresa para efetuar pousos e decolagens abaixo das condições meteorológicas estabelecidas pelo "R.T.A.".
01.06.1942	INC	Serv A. Condor	Autorizada a operar um voo entre o Rio de Janeiro e Três Lagoas transportando o Sr. João Alves Ceppas.
25.09.1942	INC	Aerovias Brasil	Requer autorização para funcionar. O pedido é atendido e a empresa recebe prazo de seis

Data	I/C	Operador	Descrição
			meses para o início das suas atividades.
05.10.1942	INC	Serv A. Condor	Requer autorização para utilizar a aeronave PP-TBW, um Rearwin Sportsler, no treinamento de funcionários visando a formação de pilotos comerciais para atender às necessidades da empresa.
24.10.1942	INC	CBA	Requer autorização para funcionar. O pedido é atendido e a empresa recebe o prazo de seis meses para o início da execução do serviço.
12.11.1942	INC	Varig	Aprovada a nova tabela de preços da rota Porto Alegre, Pacheca (facultativa), Pelotas a ser operada por aeronaves M 20 para 11 passageiros, Fiat G2 para 6 passageiros, Junker F 13 para 5 passageiros ou Cant Z 1012 para 4 passageiros.
02.12.1942	INC	Governo Brasileiro	Indeferido pedido do interventor federal no Estado de Goiás sugerindo o estabelecimento de uma linha aérea unindo várias localidades goianas, mas voada com aparelhos e alunos do aero clube local.
31.12.1943	INC	CBA	Requer e é autorizada a operar serviços de táxi-aéreo.
03.08.1946	INC	Geral	O Bristol 170 Mk. I Freighter matrícula G-AGVC, registrado em nome da Bristol Aeroplane Co Ltd sai de Filton pela rota norte do Oceano Atlântico para fazer voos de demonstração no Rio de Janeiro, São Paulo, Porto Alegre, Buenos Aires e também na Venezuela e Canadá.
14.09.1953	ALT	Geral	O DH Comet que visitou o Rio de Janeiro em 14/09/1953 era um Comet 2X de prefixo G-ALYT (06006), e não o notório Comet 1 G-ALYP (06003), que, além de ter inaugurado o serviço de passageiros a jato em 02/05/1952, sofreu o acidente perto da ilha de Elba no domingo, 10/01/1954, por descompressão explosiva da fuselagem ao redor do FL 270, minutos depois de decolar do aeroporto romano de Ciampino. (Por Eduardo Nunes Pimenta)
1956	INC	Aeroportos	O Douglas C-47A-65DL da Força Aérea Brasileira, matrícula C-47 2052, foi a primeira aeronave a pousar no campo de aviação em Brasília, aberto provisoriamente em pleno cerrado, local do futuro aeroporto na nova capital federal.
29.04.1957	ALT	Real	PP-YPC, C-47B-1-DL (20719): conduzindo onze jornalistas, sendo sete de São Paulo e quatro do Rio de Janeiro, partiu às 6h00 de hoje do aeroporto de Congonhas, com o qual a Real inaugura sua linha direta São Paulo-Brasília constituindo-se na primeira empresa de navegação aérea a inaugurar uma linha regular entre a capital paulista e o sítio do planalto goiano, onde está sendo erguido o futuro Distrito Federal. A caravana seguiu sob a chefia do Cte. Ari Flemming, diretor da Real, dela fazendo parte também altos dirigentes e funcionários do departamento de tráfego da empresa. A ligação entre São Paulo e Brasília, foi feita em 3h45, tendo o aparelho da Real escalado em Goiânia para receber outros jornalistas convidados para esse vôo inaugural. A capital goiana, não figurara no percurso entre São Paulo e futuro Distrito Federal, que será coberto com vôos diretos. (Fonte: Correio da Manhã. No livro consta como 27.04.1957).
18.06.1960	INC	Varig	PP-VJA, B707-441 (17905): trasladado de Seattle para Nova York/Idlewild.
22.06.1960	ALT	Varig	PP-VJA, B707-441 (17905): trasladado de Idlewild para Porto Alegre onde chega por volta do meio dia. (No livro foi publicado como 20.06.1960).
01.09.1960	INC	Geral	Fonte: Correio da Manhã: "DC-8 no Rio e São Paulo. Um novo serviço a jato com Douglas DC-8C será inaugurado pela Pan American World Airways hoje entre Nova York, Rio de Janeiro e São Paulo via Port of Spain. Este novo serviço proporcionará ao Brasil dois tipos de linhas a jato, uma vez que os Boeing Intercontinentais continuarão a fazer a linha Nova York, Brasília e Buenos Aires. Pela primeira vez São Paulo será incluída nas rotas mundiais da Pan Am. As operações dos DC-8C na capital paulista serão no aeroporto de Cumbica. O primeiro voo rumo sul chegará ao Rio às 21:00 e a São Paulo às 22:50 do mesmo dia. A primeira viagem rumo norte partirá da Capital Paulista às 11:30, sairá do Rio às 13:00 e chegará a Nova York às 22:30 horário local. Os DC-8C farão duas viagens redondas semanais às 5 <sup>as</sup> e sábados para o sul e às 6 <sup>as</sup> e domingos para o norte".

Um novo serviço a jato com "Douglas, DC-8C" será inaugurado pela "Pan American World Airways" hoje entre Nova York, Rio de Janeiro, São Paulo, via Porto f Spain. Esse novo serviço proporcionara ao Brasil dois tipos de linhas a jato, uma vez que os "Boeing Intercontinentais" continuarão a fazer a linha Nova York, Brasília e Buenos Aires. Pela 1ª vez São Paulo será incluída nas rotas mundiais da "Pan Am" As operações dos DC-8C na capital paulista serão no aeroporto de Cumbica. O 1º vôo rumo sul, chegará ao Rio as 21h00 e a São Paulo as 22h50 do mesmo dia. A primeira viagem rumo norte partirá da Capital Paulista as 11h30, sairá do Rio as 13h00 e chegara a Nova York as 22h30m horário local. O "DC-8C" farão duas viagens redondas

Data	I/C	Operador	Descrição
			semanais, as 5 <sup>as</sup> e sábados, para o sul, e às 6 <sup>a</sup> e domingos, para o norte. Abs. Cursio
1961	INC	Real	Operava de São Paulo (10:00) para Lins (11:35/ 11:55), Araçatuba (12:20) e Dracena (14:00).
16.10.1961	ALT	Panair do Brasil	Encomenda os SE-210 VI R PP-PDU (118), PP-PDV (120), PP-PDX (126) e PP-PDZ (131). (No livro o PP-PDX aparece como 216)
1962	ALT	Varig	PP-VJC, SE-210 I (10): A conversão desta aeronave em modelo III só pode ter acontecido em 1962 já que existe foto do PP-VJC ainda como "I" ao lado PP-VJI sendo que este foi adquirido apenas em 15.12.1961. (No livro foi publicado como "Convertido em 1961").
13.07.1962	INC	Panair do Brasil	PP-PDU, SE-210 VI R Caravelle (118): fez um voo em Toulouse que incluiu uma passagem baixa sobre a pista e uma sessão de fotos. A pintura ainda estava com a faixa verde incompleta abaixo das janelas do cockpit e a matrícula brasileira não estava aplicada atrás das turbinas, nem nas asas.
03.10.1968	INC	Sadia	O Shorts SC7-3-200 Skyvan G-AWKV (SH1847) efetua voos de demonstração para a Sadia.
09.1984	INC	Geral	O Antonov An-32 CCCP-21132 (003) vem ao Brasil para voo de demonstração, com o intuito de vendê-lo para a Ponte Aérea Rio-São Paulo.
1994	INC	Vasp	Após apresentação na Fidae, no Chile, o Airbus A320-232 F-WWDN (460) esteve no Brasil em demonstração para a Vasp. A aeronave foi fotografada no Aeroporto Santos Dumont no Rio de Janeiro com a fuselagem toda branca e o título "A320" aplicado em azul na cauda.
19.11.2002	ALT	Brasmex	PR-BME, DC-10-30F (47819): entra em serviço na rota Campinas/VCP-Manaus. O primeiro voo na realidade foi operado em 23.10.2002 do Rio de Janeiro/GIG para Campinas/VCP.
26.04.2008	ALT	Two	PT-OGH, C208 (00012): recebe a aeronave, então com a Mega. (No livro foi publicado como 15.02.2008).
23.07.2009	INC	Rima	PR-RMI, C208B (2114): recebe a aeronave.
01.12.2009	INC	Two	PR-IHP, C208B (2110): registra a aeronave.
06.12.2012	ALT	Piquiatuba	PT-SOK, EMB-120RT (358): recebe a aeronave, ex Cia. Vale do Rio Doce. (No livro foi publicado como 2002)
2013	INC	Two	PT-OZA, C208B Caravan (0157): recebe a aeronave.
04.09.2013	INC	Gol	PR-GUD, B737-8EH (35836): estacionado no Rio de Janeiro/GIG, com passageiros a bordo, teve a cauda atingida pela ponta da asa de um Boeing 777 da Emirates que taxiava.
12.2013	INC	Rima	PR-RMB, C208B (5063): recebe a aeronave.
17.12.2014	INC	Two	PT-WZN, C208B (0698): recebe a aeronave.
09.2016	INC	Flyways	PR-FLV, CRJ200LR (7207): chegou a reservar a matrícula mas não recebeu a aeronave, ex C-FPUU.
09.2016	INC	Flyways	PR-FLZ, CRJ100(PF) (7118): chegou a reservar a matrícula mas não recebeu a aeronave, ex C-FWRT.
2017	INC	Azul	PR-TKK, ATR-72-600 (987): estava operando com o nome de batismo "Tri Azul".
2017	INC	Sideral	PR-IOB, B727-264F (22983): recebe no início do ano a aeronave ex Rio Linhas Aéreas.
2017	INC	Tam	PR-MAU, C208B (0621): nesta época estava operando a aeronave.
2017	INC	Two	PR-WOT, C208B (2240): nesta época estava operando a aeronave.
2017	INC	Two	PT-MEO, C208B (0412): estava operando a aeronave nesta época.
2017	INC	Two	PT-OGP, C208 (00050): estava operando a aeronave neste período.
04.01.2017	ALT	Gol	PR-GTI, B737-8EH (34280): ainda com a matrícula brasileira é trasladado de Belo Horizonte/CNF para Ilha do Sal e Teruel, antes de ser entregue à Ukraine International Airlines como UR-PSX. Inicialmente matriculado EI-FXX.
07.01.2017	ALT	Tam	PR-MAS, A320-232 (2372): retirado de operação e trasladado de São Paulo/GRU para Bogotá e San José/Costa Rica em preparo para Red Wings como VP-BWW. (No livro foi publicado como Nordavia).
02.2017	INC	Rio Linhas Aéreas	PR-IOD, B727-264F (23014): aeronave retirada de operação e estocada em Curitiba.
02.2017	INC	Rio Linhas Aéreas	PR-IOF, B727-214F (21692): aeronave retirada de operação e estocada em Curitiba.
12.02.2017	INC	Tam	PR-MAY, A320-232 (2661): opera seu último voo na empresa, de Santiago para São Paulo/GRU.
24.02.2017	INC	Colt	PR-IOY, B737-4B6F (26526): trasladado de São Paulo/GRU para Manaus e Miami sendo devolvido. Posteriormente rematriculado N737UT.
02.2017	INC	Rio Linhas Aéreas	A empresa encerra suas operações.
25.03.2017	ALT	Gol	PR-GYB, B737-8EH (40741): trasladado de Belo Horizonte/CNF a Las Palmas e Faro. Rematriculado N291PH antes de ser entregue à Air Changan como B-1482.

Data	I/C	Operador	Descrição
01.04.2017	ALT	Gol	PR-GYC, B737-8EH (40742): trasladado de Belo Horizonte/CNF a Las Palmas, Faro, Abu Dhabi/DWS e Singapura onde foi rematriculado N293PH. Posteriormente entregue para a Air Changan como B-1483.
20.04.2017	INC	Sideral	PR-SDW, B737-31L(F) (27273): trasladada do Rio de Janeiro/GIG a Curitiba em preparação para entrar em operação.
28.04.2017	INC	Tam	PR-MBL, A320-233 (2044): trasladado de São Paulo/Guarulhos para Ilha do Sal e Lourdes/Tarbes, sendo devolvido. Posteriormente entregue à Ernest Airways como EI-GCC.
05.2017	INC	Tam	PR-MYS, A320-214 (5109): retirado de operação.
13.05.2017	ALT	Tam	PR-MYO, A320-214 (4974): trasladado do Rio de Janeiro/Galeão para a Ilha do Sal, Malta e Abu Dhabi.
23.05.2017	ALT	Azul	PR-AXV, EMB-195AR (00628): trasladado do Rio de Janeiro/GIG para Belo Horizonte/CNF, Recife, Ilha do Sal e Lisboa, antes de ser entregue à Portugalia como CS-TTX. (No livro foi publicado como sendo o PR-AYV (00449).
29.05.2017	INC	Passaredo	PR-PDA, ATR-72-600 (1022): retirado de operação e trasladado de Ribeirão Preto para o Rio de Janeiro/GIG como PTB9800.
31.05.2017	INC	Passaredo	PR-PDC, ATR-72-600 (1040): retirado de operação e trasladado de Ribeirão Preto para o Rio de Janeiro como PTB9800.
01.07.2017	INC	Azul	PR-AIX, A330-243 (372): depois de receber novamente as cores da Azul, é trasladado do Rio de Janeiro/GIG para Campinas/VCP e entra em operação de Viracopos para Recife.
06.2017	INC	Gol	PR-WJJ, B737-341 (24935): neste mês a fuselagem da aeronave, ex Webjet, estava sendo montada em São Paulo no novo centro de treinamento.
06.2017	INC	Tam	PR-MYE, A320-214 (3908): a aeronave é retirada de operação e ao mesmo tempo a Air Berlin reserva-lhe a matrícula D-ABHO.
05.06.2017	INC	Azul	PR-TKI, ATR-72-600 (967): opera o voo inaugural da rota Cuiabá-Barra do Garças-Goiânia.
07.06.2017	INC	Azul	PR-AYT, EMB-195AR (00429): sai de Belo Horizonte/CNF nas cores da Portugalia, ainda com a matrícula brasileira. Posteriormente entregue e rematriculado CS-TTX. Traslado na rota Belo Horizonte/CNF para Recife, Ilha do Sal e Lisboa.
07.06.2017	INC	Tam	PT-MOH, B767-316ER (27615): retirado de operação e rematriculado N1381A é trasladado do Rio de Janeiro/GIG para Johannesburgo e Singapura/Paya Lebar.
08.06.2017	INC	Sideral	PR-SDF, B737-4B6F (26529): entra em operação.
12.06.2017	INC	Modern	PP-YBA, B737-4K5 (24125): entra em operação, voo Modernair 9800 de Campinas/VCP para Recife. Ctes. Eduardo Quaresma e Paulo Licati.
12.06.2017	INC	Tam	PR-MAY, A320-232 (2661): trasladado de São Carlos para o Rio de Janeiro/GIG como TAM9550, já na pintura completa da Viva Aerobus do México.
13.06.2017	INC	Azul	PR-AYQ, EMB-195AR (00407): com a matrícula brasileira, trasladado do Rio de Janeiro/GIG para Belo Horizonte/CNF, Recife e Lisboa para ser entregue à Portugalia sendo posteriormente rematriculado CS-TTW.
23.06.2017	INC	Avianca Brasil	PR-OCG, A330-243 (1608): opera o voo inaugural da rota São Paulo/GRU-Miami.
24.06.2017	INC	Gol	PR-GYD, B737-8EH (41467): operando um voo fretado procedente de São Paulo/CGH, inaugura o aeroporto de Jericoacoara no Ceará.
24.06.2017	INC	Tam	PR-MBB, A320-232 (2737): já fora de operação, é testado na rota São Carlos-São José dos Campos-São Carlos.
26.06.2017	INC	Azul	PR-AKD, ATR-72-600 (1281): trasladado vazio de Porto Alegre para Chapecó/SC como AZU9400, retorna para Porto Alegre como AZU9401 transportando o time de futebol da Chapecoense.
26.06.2017	INC	Azul	PR-AKF, ATR-72-600 (1292): como AZU9402 opera voo de Porto Alegre para Buenos Aires/EZE com o time de futebol da Chapecoense para uma partida pela Copa Sul-Americana.
07.2017	INC	Avianca Brasil	PR-AVU, A320-214 (4942): visto no Rio de Janeiro/GIG depois de ser repintado nas cores atuais da empresa.
01.07.2017	INC	Gol	Inaugura a rota João Pessoa-Buenos Aires.
03.07.2017	INC	Azul	PR-AKD, ATR-72-600 (1281): opera o primeiro voo da rota Porto Alegre-Santo Ângelo. Cte. André Conter, Cop. Fábio Santos, Cms. Amanda Mann e Fernanda Michels, ambas naturais da cidade de Santo Ângelo.
10.07.2017	INC	Tam	PR-MYE, A320-214 (3908): ainda com a matrícula brasileira e nas cores da oneWorld/Air Berlin, é trasladado de Belo Horizonte/CNF para Ilha do Sal e Munich. Posteriormente matriculado D-

Data	I/C	Operador	Descrição
			ABHO.
21.07.2017	INC	Tam	PR-MYO, A320-214 (4974): ainda com a matrícula brasileira foi trasladado de Abu Dhabi para Berlim-Schönefeld e entregue para a Sundair, recebendo então a matrícula D-ASEF.
24.07.2017	INC	Avianca Brasil	PR-OCK, A330-243 (1508): recebe a aeronave, ex N508AV, trasladada de Victorville para Medellin e Porto Alegre.
26.07.2017	ALT	Tam	PR-MBB, A320-232 (2737): trasladado de São Carlos para Belo Horizonte/CNF para Ilha do Sal e Teruel/Espanha. Posteriormente rematriculado M-IBAL.
26.07.2017	INC	Tam	PT-TMF, A319-132 (2467): estava no Rio de Janeiro/GIG, na pintura completa da Bangkok Airways, com a matrícula 2-RLAR. Posteriormente foi entregue como HS-PPR.
28.07.2017	INC	Azul	Opera o voo inaugural da rota Recife-Jericoacoara, com Embraer 195.
30.07.2017	INC	Tam	PR-MYN, A320-214 (4953): ainda com a matrícula brasileira foi trasladado de Abu Dhabi para Berlim-Schönefeld onde foi entregue para a Sundair e rematriculado D-ASEE.
08.2017	INC	Two	PT-MHC, C208B (0543): primeira aeronave a receber a nova pintura da empresa.
07.08.2017	INC	Avianca Brasil	PR-OCG, A330-243 (1608): opera o voo inaugural da rota São Paulo/GRU-Santiago (O68581).
19.08.2017	INC	Tam	PR-MYS, A320-214 (5109): ainda com a matrícula brasileira foi trasladado de San José na Costa Rica para Miami, Bangor e Dublin antes de ser entregue para a Airasia India como VT-IXC.
19.08.2017	INC	Tam	PT-TMN, A320-271N (7126): decola de São Paulo/CGH depois de ficar quase seis meses fora de operações, devido a problemas nos motores.
21.08.2017	INC	Avianca Brasil	Inicia operações na rota São Paulo/GRU-Belo Horizonte/CNF (avião nas cores da Star Alliance).
22.08.2017	INC	Modern	PP-YBA, B737-4K5 (24125): primeiro pouso em Porto Alegre, procedente do Rio de Janeiro/Galeão, prosseguindo para Campinas/VCP.
09.2017	INC	Azul	PR-ATR, ATR-72-600 (966): estava fora de operação em Belo Horizonte/PLU, sem letreiros, sendo preparado para devolução.
09.2017	INC	Total	PT-MTT, B727-243F (22052): começou a ser desmontado em Belo Horizonte/CNF.
10.09.2017	INC	Tam	PR-MYG, A320-214 (4320): trasladado do Rio de Janeiro/GIG para São Paulo/GRU, Ilha do Sal e Ostrava onde foi rematriculado OE-IEF antes de ser entregue à Air Cairo como SU-BTM.
11.09.2017	INC	Avianca Brasil	PR-OBJ, A320-251N (7698): recebe a aeronave, trasladada de Toulouse para Ilha do Sal e Belo Horizonte/CNF. Ex F-WWTL.
15.09.2017	INC	Avianca Brasil	Previsão para inauguração do voo Salvador-Bogotá.
15.09.2017	INC	Tam	PR-MAY, A320-232 (2661): entregue para a Viva Aerobus como XA-VAB e trasladado do Rio de Janeiro/GIG para San José e Monterrey.
19.09.2017	INC	Avianca Brasil	PR-OBL, A320-251N (7854): recebe a aeronave, trasladada de Hamburgo/Finkenwerder para Ilha do Sal e Belo Horizonte/CNF. Ex D-AXAI.
29.09.2017	INC	Avianca Brasil	PR-OBJ, A320-251N (7698): trasladado de Belo Horizonte/CNF para São Paulo/GRU (ONE9851) antes de entrar em operação.
29.09.2017	INC	Avianca Brasil	PR-OBL, A320-251N (7854): trasladado de Belo Horizonte/CNF para São Paulo/GRU antes de entrar em operação.
10.2017	INC	Azul	PR-ATG, ATR-72-600 (988): já estava fora de operação em Belo Horizonte/PLU.
10.2017	INC	Azul	PR-ATK, ATR-72-600 (1020): estava em Belo Horizonte/PLU, fora de operação, sendo preparado para devolução.
10.2017	INC	Tam	PT-MUA, B777-32WER (37664): trasladado de São Paulo/GRU para Abu Dhabi para reconfiguração interna e pintura das cores da Latam (TAM9960).
03.10.2017	INC	Gol	PR-GIN, B737-73V (30242): trasladado de Belo Horizonte/CNF para Fort Lauderdale e Marana, sendo devolvido.
07.10.2017	INC	Azul	PR-AIY, A330-243 (365): como CS-TOS opera seu último voo nas cores da TAP Air Portugal, de Nova York/JFK para Lisboa, antes de retornar para a Azul.
12.10.2017	INC	Azul	PR-YRA, A320-251N (7186): apenas com a tripulação voa de Belém para Fort Lauderdale (AD9988) para certificação. Decolou às 16:46UTC e pousou às 22:44UTC.
12.10.2017	INC	Gol	PR-GGX, B737-8EH (36596): trasladado de Amsterdam para Las Palmas e Belo Horizonte/CNF (GLO9991) retornando do arrendamento para a Transavia como PH-GGX.
13.10.2017	INC	Azul	PR-YRA, A320-251N (7186): retorna vazio de Fort Lauderdale para Belém (AD9989). Decolagem às 12:05UTC e pouso às 17:48UTC.
21.10.2017	INC	Azul	PR-AIY, A330-243 (365): ainda nas cores da TAP Air Portugal e com a matrícula CS-TOS, é trasladado de Lisboa para Belo Horizonte/CNF sendo devolvido para a Azul.

<b>Data</b>	<b>I/C</b>	<b>Operador</b>	<b>Descrição</b>
25.10.2017	INC	Gol	PR-GGY, Boeing 737-8EH (37599): ainda nas cores da Transavia e com a matrícula PH-GGY é trasladado de Amsterdam para Ilha do Sal e Belo Horizonte/CNF, sendo devolvido.
27.10.2017	INC	Gol	PR-GUV, B737-8EH (39609): ainda nas cores da Transavia e com a matrícula PH-GUV é trasladado de Amsterdam para Las Palmas e Belo Horizonte/CNF, sendo devolvido.
01.11.2017	INC	Avianca Brasil	PR-OBK, A320-251N (7799): trasladado de Hamburgo/Finkenwerder para Ilha do Sal e Belo Horizonte/CNF (ONE6185). Ex D-AVVI.
31.10.2017	INC	Tam	PR-MAA, A320-232 (1595): trasladado todo branco, como TAM9950, de São Carlos para Belo Horizonte/CNF, Ilha do Sal, Malta, Mascate e Siem Reap/Camboja para Sky Angkor Air.
03.11.2017	INC	Gol	PR-GUU, B737-8EH (39607): ainda como PH-GUU, trasladado de Amsterdam para Ilha do Sal e Belo Horizonte/CNF após arrendamento para a Transavia.
05.11.2017	INC	Tam	PT-MUA, B777-32WER (37664): após reconfiguração interna, trasladado de Abu Dhabi para Madrid (TAM9960) e depois São Paulo/GRU (TAM9961), ainda nas cores originais da TAM.
07.11.2017	INC	Azul	PR-YRJ, A320-251N (7828): recebe a aeronave, ex F-WWBJ, trasladada de Toulouse para Ilha do Sal e Belo Horizonte/CNF. Batizada "InovAzul".
09.11.2017	INC	Tam	PT-MUD, B777-32WER (37667): trasladado de Abu Dhabi para Madrid e São Paulo/Guarulhos, voo JJ961, após reconfiguração da cabine de passageiros.
14.11.2017	INC	Tam	PT-MUB, B777-32WER (37665): trasladado de São Paulo/Guarulhos para Madrid e Abu Dhabi como TAM9960 para reconfiguração da cabine de passageiros.
17.11.2017	INC	Tam	PT-TMH, A319-132 (2784): testado em voo em São Carlos antes de ser entregue para a Lanmei Airlines de Cambodja como XU-983.
18.11.2017	INC	Avianca Brasil	PR-OCJ, A330-243 (1492): recebe a aeronave, anteriormente operada pela Avianca da Colômbia como N941AV. Foi trasladada de Medellín para Belo Horizonte/Confins.
24.11.2017	INC	Tam	PR-XTE, A350-941 (0048): trasladada de Doha para Belo Horizonte/Confins depois de um período de arrendamento com a Qatar Airways.
25.11.2017	INC	Azul	PR-YRK, A320-251N (7960): recebe a aeronave que foi trasladada de Toulouse para Ilha do Sal e Belo Horizonte/CNF. Ctes. Amilton Lucena e Ricardo Gimenez, Cops. Guilherme Holtmann e Victor Yancovitz. Batizada "InovAzul".
25.11.2017	INC	Azul	PR-YRK, A320-251N (7960): recebe a aeronave, trasladada de Toulouse para Ilha do Sal e Belo Horizonte/CNF. Batizada "Brilho Azul", ex F-WWBH.
30.11.2017	INC	Avianca Brasil	PR-OBM, A320-251N (7856): recebe a aeronave que foi trasladada de Toulouse para Ilha do Sal e Belo Horizonte/CNF, voo 9580. Ctes. Andrey e Cauê Ferrari, Cops. Moura e Gesse Pereira.
30.11.2017	INC	Azul	PR-AUI, EMB-195AR (00686): opera voo AZU9503 de Buenos Aires/Ezeiza para Porto Alegre com o time de futebol do Grêmio que se sagrou campeão da Taça Libertadores da América no dia anterior.
12.2017	INC	Avianca Brasil	PR-ONH, A318-121 (3469): estava em São Paulo/Congonhas, sem motores, com janelas lacradas.
03.12.2017	INC	Azul	PR-AIU, A330-243 (494): opera o voo inaugural da rota Belo Horizonte/CNF-Orlando (AD8730).
06.12.2017	INC	Gol	Inaugura as operações regulares de São Paulo/Congonhas para Jericoacoara no Ceará.
06.12.2017	INC	Sideral	PR-SDW, B737-31L(F) (27273): operou o voo de homologação do transporte de passageiros, de Curitiba para Campo Grande (9800). Após Presidente Prudente alternou para Goiânia. Retornou como voo 9801 de Goiânia para Curitiba.
07.12.2017	INC	Tam	PR-XTD, A350-941 (0045): trasladado de Doha para Belo Horizonte/CNF após arrendamento para a Qatar Airways como A7-AMC.
10.12.2017	INC	Azul	PR-YRI, A320-251N (7521): opera o voo inaugural da rota Belém-Fort Lauderdale (AD8726).
11.12.2017	INC	Avianca Brasil	PR-AVC, A319-115 (4287): opera o voo inaugural da rota São Paulo/Congonhas-Recife (O66048).
11.12.2017	INC	Avianca Brasil	PR-AVC, A319-115 (4287): opera o voo inaugural da rota Recife-Bogotá (O68534).
13.12.2017	INC	Tam	PT-MVF, A330-203 (466): trasladado de São Carlos para Belo Horizonte/CNF (JJ9426).
15.12.2017	INC	Avianca Brasil	PR-OCG, A330-243 (1608): opera o voo inaugural da rota São Paulo/Guarulhos-Nova York (O68500).
16.12.2017	INC	Azul	PR-YRD, A320-251N (7354): trasladado do Rio de Janeiro/GIG para Campinas/Viracopos como AD9601 após instalação da Live Tv.
16.12.2017	INC	Azul	PR-YRL, A320-251N (8005): trasladado de Toulouse para Ilha do Sal e Belo Horizonte/Confins (AD9840). Ctes. Amilton Lucena e Sancho, Cops. Marcelo Cruz e Hugo Bolgar.

*Lineu Carneiro Saraiva - aerohobby@superig.com.br - www.aeromuseu.com.br*

<b>Data</b>	<b>I/C</b>	<b>Operador</b>	<b>Descrição</b>
17.12.2017	INC	Azul	PR-YRD, A320-251N (7354): retorna ao serviço ativo na rota Campinas/Viracopos-Porto Seguro (AD5770).